

























# Flächen / Oberflächen

	Fahrbahn (Asphalt)		Stellplatz: Betonsteingr. 10/20/8 cm, antrazit mit Fase, L-Verbund
	Gehweg: Quarz gewaschen, Gehwegplatten 30/30/8 cm, grau, diagonal verlegt, Abschluss mit Blechbänklenden		Gebäude (Bestand)
	Gehweg (Zufahrt): Betonsteingr. 10/20/8 cm, grau mit Fase, L-Verbund		Entwässerungsrinne
	Radweg: Betonsteingr. 10/20/8 cm, rot, längs verlegt		Grünbeet -/streifen
	Radweg (Zufahrt): Betonsteingr. 10/20/8 cm, rot, L-Verbund		Natursteinpflaster
			Trennstreifen: Betonsteingr. 10/20/8 cm, antrazit mit Fase, längs verlegt




## Planung




	Schacht		Schaltschrank		Baumfällung
	Ablauf 30x50		Poller		Baum
	Ablauf 30x50		Hochpunkt		
	Laufende Nr.		Tiefpunkt		
	Strassenleuchte		Fahnenmast		
	Ampel / LSA				

## Ausführung

HB	Hochbordstein	TB	Tiefbordstein
RB	Rundbordstein	Abg	Absenkung
F15	Fachfuge	Rgs	gekippete Rinne
BB	Breitbordstein	R1	1 reihige Rinne
BS	Buskapstein	BS	Beton Stele
SB	Schrammbord	KB	Kreisverkehr-Bordstein

## Blindenleitsystem

	Aufmerksamkeitsfeld, Noppenplatten 30/30 cm
	Rippenplatten 30/30 cm
	Noppenplatten 30/30 cm

223.45 Urgeländehöhe  
223.45 geplante Höhe  
223.45 Höhe im Tafelschnitt